

Checkliste zum Anlegen

Klarmachen zum Anlegen:

- Hafenhandbuch studieren und Kurs in den Hafen festlegen
- Bootspapiere bereithalten
- Boot klar zum Anlegen machen (Schoten aufschließen)
- Schiff abfendern
- Anlegeleinen klarmachen
- Bootshaken bereithalten

Manöver im Kopf vorweg durchgehen:

- Woher weht der Wind?
- Wohin werde ich versetzt durch Wind und Radeffekt?
(In unserer Flotte haben alle Schiffe eine linksdrehende Schraube d. h. Bei der Vorwärtsfahrt wird das Heck des Bootes beim Aufstoppen mit dem Rückwärtsgang nach rechts versetzt)
- Welche Leinen, Moorings werden als erste übergeben?
- Wie teile ich meine Mannschaft ein?

Anlegemanöver:

- Motor starten, und mit Hilfe der Karte und des Hafenhandbuches in die Marina fahren
- Bootshaken klarmachen
- Achterleinen klarmachen
- Mannschaft auf Position
- Zu dem von dem Marinero zugewiesenen Liegeplatz fahren
- Je nach Wind und der sonstigen Umstände entsprechend in die Box fahren
- Luvmooring als erstes annehmen und zügig auf die Klampe am Bug fixieren
- Achterleine in Luv übergeben und belegen (Falls nötig, mit der Maschine gegensteuern)
- Achterleine in Lee übergeben und belegen
- Zweite Mooring annehmen und ebenfalls am Bug belegen
- Alle Festmacher und Moorings so belegen, das das Boot gerade und sicher in der Box steht (Spring je nach Wind und Wetterlage)
- Erst wenn das Boot ganz verholt ist Maschine ausschalten
- Gangway an die Mole und am Boot sichern
- Crewliste und Bootsschein dem Marinero übergeben oder in der Reception abgeben
- 220 Volt Kabel anschließen (Erst am Boot einstecken, dann am Stromkasten!!!)
- Instrumente ausschalten und die Abdeckungen daraufstecken
- Wasserschlauch anschließen um das Boot vom Salzwasser zu säubern und die Wassertanks zu füllen.